



INTERROGAZIONE ai sensi:

dell'art. 25 dello Statuto e art. 17 – 18 del Regolamento del Consiglio Comunale

- **All'attenzione del Sig. Sindaco del Comune di Predaia – Forno Paolo**

OGGETTO: Sistemazione paesaggistica della rotatoria che si trova sotto il cavalcavia della S.S. n. 43 Val di Non, in corrispondenza dell'incrocio con la strada provinciale di Predaia che serve anche Mondo Melinda, il centro stagionatura del Trentingrana e l'accesso all'area produttiva di Mollaro.

Premesso che:

- Con deliberazione della giunta comunale n. 233 del 23/09/2016 veniva deliberato:
 - di attivare con il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Meccanica dell'Università degli Studi di Trento, un rapporto di collaborazione per **l'avvio di un laboratorio di condivisione ed ideazione di una proposta progettuale relativa alla realizzazione/sistemazione di aree verdi peristradali e alla sistemazione paesaggistica di una rotatoria;**
 - di approvare, per quanto esposto in premessa, lo schema di convenzione con il Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale dell'Università di Trento – Facoltà di Ingegneria, composto da 13 articoli, allegato alla presente per formarne parte integrante e sostanziale;
 - **di impegnare la spesa di € 6.100,00 relativa all'attivazione del rapporto di collaborazione in oggetto;**
 - di procedere alla liquidazione e pagamento della fattura in oggetto nel modo seguente:
 - **Euro 2.500 (50%) iva esclusa alla sottoscrizione del presente contratto;**
 - **Euro 2.500 (50%) iva esclusa alla conclusione dell'attività.**
- **di dare atto alla collaborazione tramite trattativa diretta.**

- La precitata convenzione sottoscritta dalle parti, è composta da 13 articoli fra i quali:

Art. 1 – Oggetto e fasi di realizzazione

Il Committente affida a UNITN l'esecuzione dell'attività di Ricerca (di seguito, "Attività") avente come oggetto: ELABORAZIONE LINEE GUIDA PER LE AREE VERDI PERISTRADALI E DI UN PROGETTO PILOTA PER LA SISTEMAZIONE

PAESAGGISTICA DI UNA ROTATORIA **Questa Attività è diretta a fornire all'amministrazione comunale delle linee di indirizzo per la gestione delle aree verdi e/o di servizio relative al sistema infrastrutturale extraurbano.**

L'Attività è suddivisa nelle seguenti fasi:

Fase 1. – Analisi del contesto e prima bozza delle linee guida. Individuazione del caso studio specifico per il progetto pilota. **(31 Gennaio 2017)**

Fase 2. – Consegna linee guida e progetto pilota **(30 Aprile 2017)**

Art. 2 - Personale

L'Attività sarà svolta da personale del Dipartimento di INGEGNERIA CIVILE AMBIENTALE E MECCANICA e coinvolgerà, oltre al responsabile, ricercatori, collaboratori, personale tecnico, studenti di dottorato e assegnisti di ricerca afferenti al LABORATORIO DI CAMDESIGN LAB.

Art. 3 – Durata e recesso

Il presente Contratto entrerà in vigore a partire dalla data della sua sottoscrizione e avrà durata di 7 mesi, ferma restando la facoltà di recesso anticipato da esercitarsi dandone comunicazione scritta con raccomandata AR all'altra Parte con un preavviso di almeno trenta (30) giorni.....

Art. 8 - Responsabilità

.... **[In caso di inadempimento, UNITN sarà tenuta al pagamento di una penale, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1382, cod. civile, pari ad un importo non superiore al 10% del corrispettivo].**

Qualora non siano rispettati i termini per l'espletamento dell'attività oggetto della presente Contratto, o nel caso che le Parti rispettivamente impegnate siano gravemente inadempienti rispetto alla realizzazione dell'attività in oggetto, ciascuna Parte ha facoltà di risolvere il presente contratto, riservandosi la facoltà di chiedere un indennizzo per le attività intraprese.

- Con determina n. 31 del 20/02/2017, pubblicata il 08/03/2017, veniva **affidato a trattativa privata al Consorzio Trentino Autonoleggiatori con sede in Trento, il servizio di Trasporto sul territorio del comune della Predaia del personale del Dipartimento di Ingegneria Civile Ambientale e Meccanica dell'Università degli Studi di Trento**, incaricato di seguire il progetto/workshop pilota per la sistemazione paesaggistica di una rotatoria.
- Tra fine dicembre 2016 e inizio di gennaio 2017, veniva predisposta una locandina patrocinata da vari Enti tra i quali il comune di Predaia e L'Università di Trento, dove

veniva riportata la notizia che **il progetto vincitore sarebbe stato realizzato ed inaugurato durante la manifestazione Fiorinda (8-9 Aprile 2017).**

La locandina, assieme alla descrizione del progetto, sono stati pubblicizzati anche sul sito internet <https://laboratorioapertopaesaggio.wordpress.com/>, pagina web dedicata a LAP. Laboratorio Aperto Paesaggio, blog ufficiale del Corso di Urbanistica, DICAM, Università degli Studi di Trento.

- Il 21 Febbraio 2017, il quotidiano Trentino dava notizia della presentazione del progetto di sistemazione paesaggistica della rotatoria. Nell'articolo intitolato : ***"Le idee degli universitari per la rotatoria di Fiorinda"*** il sindaco Paolo Forno dichiarava: ***"...gli studenti sono divisi in quattro gruppi ognuno dei quali produrrà un progetto. Le loro proposte verranno presentate pubblicamente venerdì all'auditorium di Taio, dove verrà anche reso noto il progetto vincitore **che verrà realizzato ed inaugurato durante l'edizione 2017 di Fiorinda in calendario a Mollaro l'8 – 9 aprile (2017)...."*****
- Il 26 Febbraio 2017, lo stesso quotidiano Trentino pubblicava il seguente articolo: ***"Uniamo il Territorio"***. Si chiama così il progetto vincitore del workshop ***"Una rotatoria per Fiorinda"*** lanciato dal comune di Predaia. Lo workshop di abbellimento delle rotatorie di Predaia **diventerà una delle attrattive dell'edizione 2017 di Fiorinda**, la festa della primavera in Valle di Non..... ***Con le idee di "Uniamo il territorio" verrà in particolare abbellita la rotatoria che si trova sotto la statale 43 della Val di Non all'altezza dell'incrocio con la strada provinciale Predaia che serve anche Mondo Melinda, il centro stagionatura del Trentingrana e l'accesso all'area produttiva di Mollaro per chi arriva da Cles e Taio."***

Tutto ciò premesso, chiediamo di conoscere

1) L'incarico affidato dal comune di Predaia all'Università degli Studi di Trento concernente la collaborazione per l'elaborazione delle linee guida per le aree verdi peristradali e di un progetto pilota per la sistemazione paesaggistica di una rotatoria, per il quale è stato deliberato un impegno di spesa pari a 6.100,00 euro, è stato soddisfatto ed è da ritenersi concluso?

Nel caso in cui il progetto sia da ritenersi concluso si chiede copia del progetto pilota con le relative linee guida.

2) Il contratto stipulato tra il Comune di Predaia e l'Università di Trento è stato onorato, o una delle parti è stata inadempiente?

3) L'importo di spesa previsto di 6.100,00 euro è stato liquidato totalmente? Si chiede eventuale copia delle determine di pagamento.

4) A quanto ammonta ed a che cosa si riferisce la spesa liquidata al Consorzio Trentino Autonoleggiatori per il servizio di trasporto sul territorio del Comune di Predaia del personale dell'Università, incaricato di seguire il progetto pilota per la sistemazione paesaggistica di una rotatoria, di cui alla determina n. 31 d.d. 20/02/2017?

5) La spesa liquidata al Consorzio Trentino Autonoleggiatori è da considerarsi inclusa nei 6.100,00 euro impegnati con la delibera giunta n. 233 d.d. 23/09/2016?

6) Per quale motivo a tutt'oggi il progetto pilota non è stato realizzato, seppur in data 21 febbraio 2017 il sindaco Paolo Forno dichiarava alla stampa che: " **il progetto vincitore verrà realizzato e inaugurato durante l'edizione 2017 di Fiorinda in calendario a Mollaro l'8 – 9 aprile (2017)** " ?

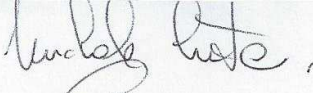

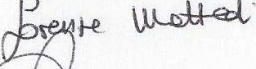

7) Quando si pensa di iniziare le opere eventualmente previste nel precitato progetto per la redazione del quale sono stati spesi soldi pubblici?

Si chiede cortesemente risposta scritta ed inserimento all'ordine del giorno del prossimo Consiglio Comunale

Cordiali saluti

Predaia, 11 Maggio 2018

I Consiglieri delle Liste Civiche PREDAIA FUTURA – PREDAIA UNITA

Michele Pinter	
Stefano Cova	
Lorenza Mattedi	
Luca Chini	
Sergio Frasnelli	